

**AirSeal** hält die Reifen dicht

# Kosten sparen, Termine wahren



Der Alltag bei der ARGE Strengen: Reifenpannen im Tunnel durch Bewehrungseisen und Nägel, die in den Reifen eindringen und damit einen „Patschen“ verursachen. Den Zeitaufwand für solche Reparaturen und die Verzögerungen im Betriebsablauf kennt jeder aus der Praxis.

Wenn ein solcher Betontransport im Tunnel bei km 2,5 mit einer Reifenpanne liegen bleibt, muss der Reifen bei Nässe und Schmutz getauscht werden. Das kostet Zeit und Geld.

Hr. Fuchsberger, Leiter Fuhrpark sagt: „AirSeal hat sich bei diesen schweren Einsatzbedingungen bewährt, daher haben wir auch die ande-



Mit der Dosierpumpe wird die benötigte Menge AirSeal einfach in den Reifen gefüllt

ren Maschinen im Fuhrpark mit AirSeal gefüllt.

Ing. Zauchner kennt diese Betriebsstörungen seit Jahren aus der Praxis und hat daher eine Lösung gesucht und durch AirSeal gefunden.

Anfang Mai wurden die Reifen der Fahrmischer mit AirSeal HD gefüllt.

Damit war es vorbei mit den täglichen Reifenpannen. Bis heute hat es dank AirSeal keine einzige Reifenpanne bei den Fahrmischern gegeben.

Die Kosten dieser vorbeugenden Aktion waren nur 10 Prozent der Kosten, die für die Reparaturen aufzuwenden wären.

Bei normalen Betriebsbedingungen werden in den Reifen 385/ 55 R 1,6 Liter AirSeal gefüllt.

Wegen der erschwerten Einsatzbedingungen wurden im konkreten Fall pro Reifen 2,2 Liter gefüllt. Dabei wird Airseal mit der Dosierpumpe einfach in den luftgefüllten Reifen eingebracht. Zeitaufwand pro Reifen ca. 1 Minute.

Pro Fahrmischer kostete AirSeal weniger als 550 Euro, dies sind die Kosten von nur einer Reifenpanne. Gleichzeitig werden die Reifen vor weiteren Schäden zuverlässig geschützt.

AirSeal wird durch die Walkarbeit des Reifens in den Stichkanal des Reifens eingearbeitet und bildet einen Mytex Gummistopfen und schützt



Die Befüllung eines Fahrmischers kostet rund 550 Euro, das ist nicht mehr, als im Falle einer einzigen Reifenpanne an Kosten anfällt

damit vor Eindringen von Nässe und Schmutz. AirSeal bleibt im Reifen flüssig, verstopft keine Ventile, im Falle von größeren Schäden, Schnittverletzungen usw. können die Reifen mit der üblichen Technik repariert werden.

Die Reifen können nach einfachem Abwaschen runderneuert werden.

Nähere Informationen: AirSeal VertriebsgmbH., 1020 Wien Molkereistr. 4, Verkauf (06 64) 125 63 48, Büro (06 64) 820 19 82, office@airseal.at, www.airseal.at

**AirSeal**® dichtet **AirSeal**® schützt Original Tyre Milk Original Tyre Milk Werbung