

AirSeal

Kein platter Reifen verzögert den Bau

Stehzeiten am Bau kann sich heutzutage keiner mehr leisten. Termindruck, höchste Effizienz und so gut wie keine Ausfälle sind selbstverständlich. Viel verlangt – auch von den Reifen.

Das Problem ist Bauunternehmern mehr als bekannt – ein Bagger ist für einen Einsatz auf einer Baustelle für genau einen bestimmten Tag eingeteilt. Doch der Reifen ist platt. Der Termindruck macht auch den Bauleiter platt. Rasche und zuverlässige Hilfe bietet AirSeal. Innerhalb weniger Minuten ist ein kaputter Reifen wieder einsatzbereit. Der Aufwand gering, die Kosten niedrig – und der hohe Nutzen garantiert.

AirSeal ist ein flüssiges Dichtmittel für Reifen, verstopft keine Ventile. Nach dem Einfüllen wird AirSeal durch die Rotationskräfte auf die Innenseite der Lauffläche verteilt und durch seine speziellen Eigenschaften dauerhaft auf der Fläche haftend. Am schnellsten ist die Lauffläche beschichtet. Die Rostinhibitoren schützen die Stahlgürtellagen bei einem Durchstich vor Eindringen von Feuchtigkeit und verhindern dadurch das Verrosten der Stahleinlagen. Die Gummiemulatoren verhindern Luftverlust – die Lebensdauer der Karkasse wird erhöht. Auch die Weiterfahrt ist nach einer behobenen Panne gewährleistet. Denn das Dichtmittel umschließt zum Beispiel auch jeden weiteren Fremdkörper: Dringt ein Nagel in den Mantel ein, macht AirSeal sofort „dicht“ – keine Luft kann austreten.

Erst bei Schäden, die über acht Millimeter messen, tritt etwas von dem Flüssigdichtmittel aus – doch gefahren kann noch lange trotzdem werden. Bauunternehmen können zwischen drei „Stärken“ wählen: AirSeal HD dichtet Löcher bis zu 12 Millimeter,



AirSeal ist ein flüssiges Dichtmittel – vor allem für Baufahrzeuge eine kostengünstige Pannenhilfe.

dies ist das professionelle Reifenrettungsmittel für Baufahrzeuge, Radlader, Fahrmischer. AirSeal Speed dichtet Löcher bis zu sechs Millimeter – für alle Lkw-Reifen geeignet, AirSeal Light schützt alle Reifen vor schleichendem Luftverlust – Kleinschäden bis zu vier Millimeter werden abgedichtet.

Kompetente Pannenhilfe

Schnitte oder Einstiche von Nägeln können mit AirSeal mühelos gedichtet werden – die Reparaturanwendung ist einfach. Damit die Dichtflüssigkeit zur schadhafte Stelle gelangt, muss der Reifen bewegt werden. Bei Baumaschinen bewährt sich AirSeal zum Wuchten – damit wird eine Feinwuchtung bewirkt. Mit AirSeal können Reifen ebenso runderneuert werden – das Mittel ist abwaschbar und wasserlöslich. Die Arge Strogen ist von AirSeal überzeugt. Reifenpannen im Tunnel durch Bewehrungs-eisen oder Nägel verursachen massive Verzögerungen. In diesem Fall investierte nicht der Bauunternehmer oder das Betonmischer-Unternehmen

in AirSeal, sondern die Arge selbst. Vorbeugend wurden die Reifen der Betonmischer befüllt – die Kostenersparnis ist gewaltig. Denn die vorbeugende Aktion kostete nur zehn Prozent davon, wie viel eine Reparatur gekostet hätte. Pro Fahrmischer kostete AirSeal der Arge nur 550 Euro – die Reifen halten ein Leben lang. 550 Euro hätte allein eine einzige Reparatur gekostet.

Die Vorteile von AirSeal als vorbeugender Schutz gegen zeit- und kostenintensive Reifenpannen konnten auch den Baumaschinenspezialisten Caterpillar überzeugen. Um die Zufriedenheit der Kunden zu erhöhen, hat Caterpillar den innovativen Reifenschutz von AirSeal in seine Produktpalette aufgenommen und komplettiert damit seine umfassenden Serviceleistungen für einen störungsfreien Betrieb.

Anschaulich ist auch der Fall von einem Bauunternehmer, der für seine 20 Baumaschinen AirSeal kaufte. Im Durchschnitt hat zum Beispiel einer seiner Bobcats alle 100 Stunden einen Reifenschaden. Eine konventionelle Reparatur kostete rund 100 Euro. Mit AirSeal erspart sich der Bauunternehmer pro Bobcat 1688 Euro Betriebskosten pro Jahr. Unterstützung für Bauunternehmen bietet der Kosten-Nutzen-Rechner auf www.airseal.at oder als CD.



AirSeal verhindert kostenintensive Reifenpannen dauerhaft.

AirSeal

Karl-Sarg-Gasse 3, 1230 Wien
0664/125 63 48
office@airseal.at, www.airseal.at