



# AirSeal®

REPARIERT REIFEN WÄHREND DER FAHRT



### ... VERHINDERT

schleichenden Luftverlust durch Felgendrandlecks und Gummiporosität. Das Fahrzeug ist immer einsatzbereit.

### ... VERHINDERT

Reifenpannen durch mechanische Beschädigungen wie Schrauben, Nägel, etc. bis 12 mm Ø Vermeidet Standzeiten, reduziert Reparaturkosten um 90%.

### ... VERHINDERT

Karkassenbruch durch Luft Minderdruck.

### ... EINFACH

vor Ort mit der Dosierpumpe in den luftgefüllten Reifen drücken. Luftauslassen ist **nicht** erforderlich.



## REIFENVORSORGE SYSTEM



Reifenschaden auf der Baustelle

- Teure Standzeiten
- Produktionsausfall
- Zeitverlust
- Hohe Kosten
- Reparaturen



Schleichender Luftverlust

- Laufend Luftnachfüllen
- Zeitverlust
- Hoher Verschleiß
- Kaputte Karkasse

## Ursachen für Luftverlust

Löcher durch Fremdkörper

Felgenreandlecks durch Beschädigung und Rost

Undichte O-Ringe

Haarrisse in Stahlfelgen



Gummiporosität verstärkt durch Alterung

Leichtmetallporosität

Undichte Ventilkörper

# Die Abhilfe durch

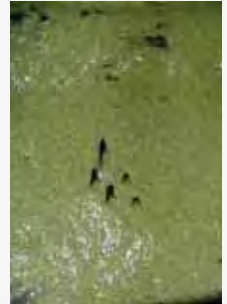
**AirSeal**®

**AirSeal** vorbeugend in Reifen gefüllt, bildet durch die Rotation einen Schutzfilm auf der gesamten Innenfläche des Reifens und der Felge; dadurch ist das Rad dicht.



Dringt ein Fremdkörper ein, wird er mit **AirSeal** benetzt und abgedichtet.

Löst sich der Fremdkörper oder wird er entfernt, reißt der Luftstrom die Wirkstoffe in den Einstichkanal und dichtet das Loch und die Karkasse ab.



**Durch die Walkbewegung des Reifens beim Fahren wird der Dichtungsstopfen verdichtet und gefestigt. Eine herkömmliche Reparatur ist nicht erforderlich.**



## Füllen mit der Dosierpumpe



Füllmenge für die Reifenabmessung aus den Tabellen entnehmen, **AirSeal** in den luftgefüllten Reifen pumpen; die Luft bleibt im Reifen.

### **Fülladapter für Standart und EM Ventile**

Patentiertes Füllsystem, Ventileinsatz heraus drehen, füllen, wieder eindrehen. Alles im geschlossenen System, alles bleibt sauber und dauert nur wenige Minuten pro Rad.



**AirSeal** ist wasserlöslich, härtet nicht aus, verklebt nicht wie Schaum oder Latex, kann zum Runderneuern oder Reparatur von Schnitten einfach mit Wasser abgewaschen werden



**AirSeal** enthält Rostinhibitoren, schützt Stahlgürtelreinlagen vor Rost bei Beschädigungen und verhindert Rost bei Stahlfelgen

**AirSeal** enthält Gummi-Emulatoren, verzögert Trockenfäule, hält die Karkasse jung

**AirSeal** verhindert das Eindringen von Luft zwischen Karkasse und Lauffläche, reduziert die Gefahr von Laufflächen Ablösungen

**AirSeal** bleibt im Reifen flüssig ein Reifen-Leben lang, Einsatzbereich -45 bis +145°C

## THIXOGEL™

Das Geheimnis unseres Erfolges

Thixogel™ ist der Name für den geschützten Fertigungsablauf. Dadurch kann der Wirkstoff an der gesamte Innenfläche des Reifens haften, unabhängig von Zentrifugalkräften beim Fahren.

Andere Dichtmittel bleiben nur am Boden des Reifens und können Felgenreand-Lecke nicht dichten.

Bei **AirSeal** hat Forschung und Entwicklung oberste Priorität, laufend werden neue Chemikalien getestet.

Durch die Thixogel Technik und weitere Verbesserungen auf Grund von Kundenwünschen hat sich **AirSeal** in den letzten Jahren von einem einfachen Reifendichtmittel zum High Tech Produkt entwickelt.

## Berechnung der Kosteneinsparung durch **AirSeal**



Ein Rechenprogramm ist auf unserer CD oder im Internet unter [www.airseal.eu](http://www.airseal.eu)



**REIFEN-DICHT-TECHNIK**  
Kosten-Nutzen Rechner





**Ein 10 mm Eisen verursacht eine Reifenpanne**

**Arbeiten sind unterbrochen – das kostet!**

## ALTE METHODE

Reifen abmontieren 1/2 Stunde	€	30
Transport zum Reifenhändler	€	85
Kosten Reifenreparatur	€	130
Reifen Montieren	€	30
Stehzeiten auf der Baustelle	€	800

**Total Kosten Reifenpanne € 1.075**

## **AirSeal** METHODE

4,5 Liter AirSeal füllen, Luft auffüllen und den Lader sofort bewegen damit sich AirSeal sich im Reifen verteilen kann.

Arbeitszeit 1/2 Stunde	€	65
Kosten 4,5 Liter AirSeal HD	€	155
Stehzeiten 1/2 Stunde	€	100

**Total Kosten Reifenpanne € 320**

**Bei der ersten Reifenpanne: Einsparung € 755,-  
Jede nicht mehr auftretender Panne: weitere Einsparung € 1075,-**

## Tipps aus der Praxis für EM Reifen

Reparaturen mit Schnur oder Fische sind selten dicht. Dadurch ist regelmäßiges Luftnachfüllen erforderlich. Mit **AirSeal HD** wird jede provisorische Reparatur zuverlässig abgedichtet.

Bei größerer Beschädigung, Einstichen oder wenn der Reifen alt ist, kann **AirSeal** das Loch nicht sofort füllen. Ein Stück Holz eindrücken und beim Fahren setzt die Dichtwirkung ein.

Gummi verliert mit dem Alter an Elastizität, dadurch wird auch die Dichtwirkung von **AirSeal** geringer. Um alte Einstiche abzudichten, soll die verglaste Schadensstelle aufgeraut werden.





## AirSeal® HDSPEZIAL

Original Tyre Milk



- ... für den Baustelleneinsatz, Radlader, Baggerlader, Mobilbagger, Muldenkipper, Traktoren, Dozer, Grader
- ... für Militär- und Einsatzfahrzeuge
- ... dichtet Löcher bis 12,7 mm Ø
- ... ist schussfest
- ... für alle Fahrzeuge im Bereich Recycling
- ... für den Straßen- und Güterverkehr, LKW, Anhänger und Kleinreifen

*Bezeichnung:*  
**Kanister 19L**

*Art.-Nr.:*  
**AS5XXHD**

## AirSeal® SPEED

Original Tyre Milk



- ... für alle Kleinreifen

*Bezeichnung:*  
**Flasche 500 ml**  
**Flasche mit Pumpe**

*Art.-Nr.:*  
**ASF 500**  
**3.8 L AS3.8P**

## Manuelle Füllstation, für alle Kanister

Metallpumpe 10 bar, Schlauch, Füllpistole und EM-Adapter

*Bezeichnung*                      *Art.-Nr.*  
**Manuelle Füllstation**            **405**

Fülladapter für EM Reifen





Radlader Reifen 23,5 R 25"  
Kosten AirSeal pro Reifen ca. Euro 200,00

**AirSeal** verbessert den TKPH Wert von Reifen durch seine Kühlwirkung.  
Bitte Spezialinformation anfordern!

Fahrmischer haben genaue Zeitvorgaben,  
Pannen sind im Tunnelbau gefährlich.  
Diese Firma hat alle Reifen im Fuhrpark  
mit **AirSeal** gefüllt.



Die Kosten hatten sich schon in 3 Monaten  
amortisiert.



REIFENPANNEN SIND DOPPELT TEUER -  
DURCH REPARATURKOSTEN UND  
STANDZEITEN!

Mit rund Euro 400,- schützen Sie Ihren  
3-Achser vor Reifenschäden dauerhaft,  
ein Reifen-Leben lang.

Der Baggerlader ist immer im Einsatz;  
dank **AirSeal** gibt es praktisch keine  
Reifenpannen.



Bisher verursachten Reifenschäden bei diesem  
Bobcat Kosten von ca. Euro 2.000,00 im Jahr.  
Durch Einfüllen von einem Liter **AirSeal HD**  
pro Reifen wird dieser Kompaktlader vor Luft-  
verlust durch mechanische Beschädigungen  
wie Baueisen, Schrauben, Nägel etc. geschützt.

# AirSeal®

## Bringt Sicherheit

Der **AirSeal** Schutz aller Reifen kostet genau soviel wie eine einzige Reifenpanne.

Der **AirSeal** Schutz wirkt jedoch ein Reifen-Leben Lang.

**AirSeal® HD**  
Original Tyre Milk

wird direkt in den luftbefüllten Reifen gefüllt.



# AirSeal®

## Schützt im Tschad



**AirSeal** schützt **alle** Reifen **aller** Fahrzeuge des Jagdkommandos EU Mission Tschad.

In den ersten 10 Monaten ist kein einziges Fahrzeug wegen einer Reifenpanne liegengeblieben.

AirSeal Service Center

[www.airseal.eu](http://www.airseal.eu) [office@airseal.at](mailto:office@airseal.at)

AirSeal VertriebsgesmbH

Technik: +43 664 125 63 48 Büro: +43 664 82 01 97 82